

רכב

התחבורה

גרוטאות רכב אלה אינן מסל היסר
מודרני על גבו החלוד והכפוף יקום
מוויקס, מידדן יפו.
(ראו עמ' 87)

מכונות הלחץ והדפוסות, מכונות פרוס-פרוב
קורו לו כלבוי מלקי - וזו העשייה במאות אלפים
הן תומכות דבר יקר מאוד בעצמות.

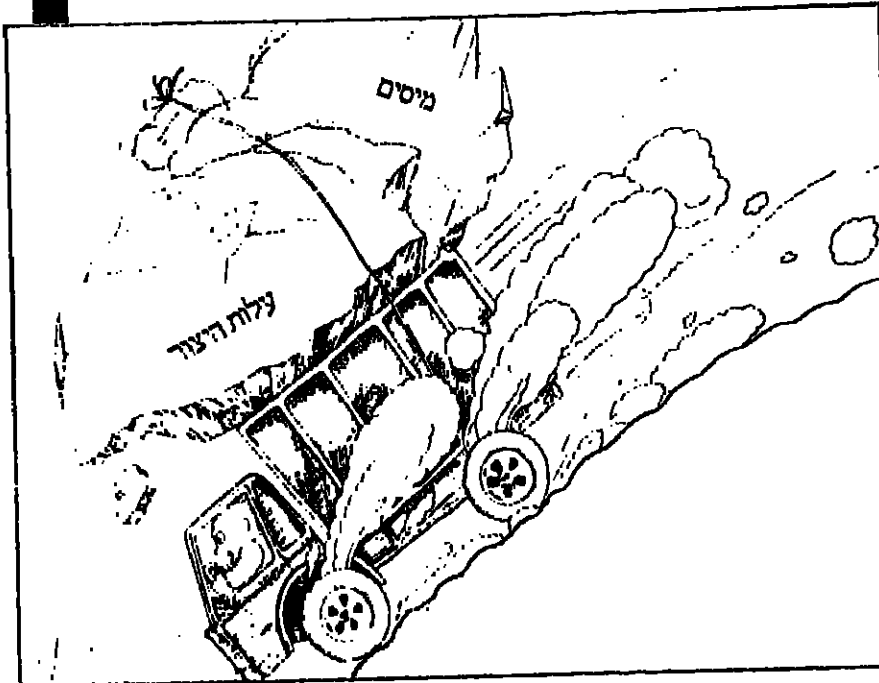
ג'ורג' קליין 2-3

[illegible][illegible][illegible]

۱۵۷۰

עומסי יתר צופן אסון

קיימות כיום במשק ההובלה כמה מיניבולות, שכללן אין המספרה יכולה לאמץ את הנושא בצורה זורקת ומחולטת. ביצוע ההובלה כיום מהווה פשרה של חוסר ברירה, והמובילים לא מתלוננים יותר מדי, אך כולם מסכימים שהיה טוב אם האכיפה הייתה מחולטת. שכן או לא יהיו בעיות עם הלקוחות וראה להלן. "האופרטים" יאבדו את האטרקטיביות שלהם אצל אותם לקוחות, למובילים הממוסדים לא יהיה פיתוי לרמות. קל, תהיה יותר - עבודה, המחירים יתאמו לכך לשותף מקוים למצב, והרכב יהיה יותר - יותר טוב. (נהג שלו גם מפעיל את המשאית בצורה טובה יותר).



לשם כך יש לשנות את הדתה הטיק ולהחיל ענישה חריגתית, חוק התחשבות באילוצים אובייקטיביים, מלחמה כללית תפגע באופן רומה בעבריינים. כבדים, הנוקטים בהעסקה פרוצה לצרכי רווח, ובאלו שבמקרה משאיתם הועמסה חמישה או שורה אחת יותר מהמותר. ולרעת אנשי הובלה מנוסים, יש לאפשר סטייה של חמישה עשר אחוזים ללא ענישה כלל, ולהתמקד באזהרה במקרה סטייה של עד 10 אחוזים. אזהרה נעשית סיבה להרשעה, במקרה של דו"ח נוסף על אותה עזירה ולהטיל ברירת קנס על אלו שמשקל הכולל של רכבם יהיה עד 15% מעל למותר. כל מי שיחפס עם הריגה נבזה מזה, יש להעניש בכל חובתה הדין.

כדי שהמשטרה תוכל לפעול באופן כזה, יש לעצור את הרכבים בחוק, אשר נכון להיות אינו מרשה כל סטייה שהיא מהמשקל הרשום כמו במקרים אחרים, מעוררת אכיפה זורקת ונבונה את שומרי החוק, וכוללת את העבריינים. המצב האבסורדי של היום מדרבן להעמיס כמה שיחזר, שכן אם נתפס, "אוכלים אותה" מילא.

אלה רוצים להוביל מה שיותר, תמורת מה שפחות - זה לגטימי. אבל רק עד לנקודה בה לחצים על המוביל לעבור על החוק. הרבה נעשה בצורה יסירה: ו. עקמה, והוא פסול לחלוטין. הסלת האחריות גם על העמסים או השולת, (המבטן בעמוד 11)

מאת דב קרדו

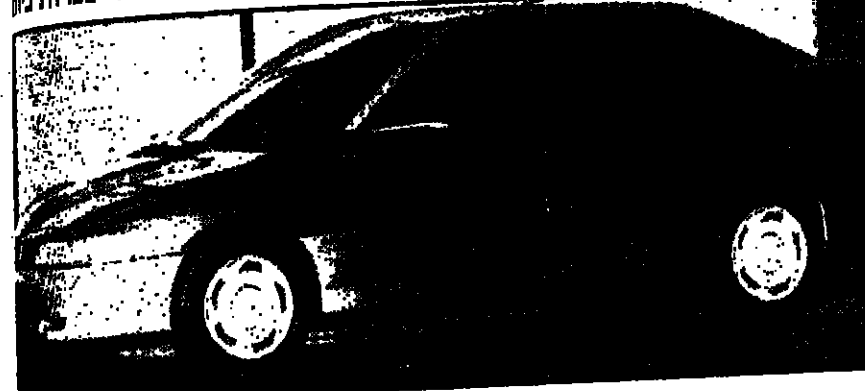
עלי משאיות ונהגיהן מתחבטים בבעיות קשות, לרוב, כן כלכליות והן מקצועיות. אחת הבעיות הללו היא שאלת עומס היתר. נמכתב שהשנה למדור זה, מתלונן ניסים נוסף, קבלן עפר ובעל משאיות מהר השרון, על הקשיים בהם הוא נתקל במסגרת עבודתו, בגלל הנושא הבעייתי של העמסות יתר במשאיות. מצד אחד הוא מסביר, שהמצב מאלץ אותו לעבור על החוק, כיוון שמחירי ההובלה מכסים בקושי את ההוצאות, שהמשאיות כבדות וגדולות מדי ושהלקוחות דורשים לראות. "ארגו מלא" (מורכב במקרה זה ברכינות להובלת עפר, אבל דובר בכו כעצם בכל ענפי ההובלה), מצד שני, הוא יודע שהעמסות יתר מסכנת את הציבור, ורומט לא את הציור ומלחמה את הנהגים. הוא עצמו לא רוצה להיות רע בעיני החוק והעולם, אבל קשה לו להיות טוב. שמשרד התחבורה יעשה משהו, הוא מבקש.

סכנה למשאיות ולסביבה

כל אנשי המקצוע הקשורים באופן זה או אחר לענף ההובלה, מסכימים בכל לב לב, שמשאיות שמשקלה הכולל עולה על המותר (על ידי הייצור) מסכנות לסביבתן: מרחק העצירה שלה גדל באופן ניכר, היא יציבה ונשלטת פחות, וקצב שפוגע גם הוא בכבידות נסיעתה. מהנדסי הכבישים טוענים גם, שמשאיות כזו הורסת את פני עמלם, קרי תשתית הכבישים. למרות כל זאת מתגלגלת על כבישי הארץ משאיות, שמשקל המסען שלהן גבוה הרבה מעל המותר, ולעיתים כול מהמותר. נהגיה של משאיות כזו נמצא כל הזמן בלחץ כבד ביותר, והוא יודע את מיגבלותיה והבטיחותיות ומשתדל לנהל אותה כך, שלא יאלץ להתמודד עימן. הוא חש את האמאנים המוגברים של מכלליה ומתפלל שלא יקרה תאונה (בעיקר הצמיגים והמיתלים), והוא עושה שמנייה באידי, שלא להיתקל בשוטור והעלול להעניש אותו, כראוי לפי החוק. הציור של משאיות מסוכנות ונהג לחוץ

כמעט כמו טיפה

ל"אורביט", מכונת המחקר של "פולקסווגן", יש מקדם גרר איורו מדדים: 0.16, לעומת כ-0.30 של המכוניות הרגילות האירופיות.



ההיגיון, יעלו גם הם את מקדם הגרר שלה. מכיון שאי אפשר כל כך אלה, ניתן להעריך, כי "אורביט" מוכן לנסיעה יגיע בסופו של הפשרות, למקדם גרר של 0.25 CD. את גודלו החדשה - 0.29 CD.

חייב לענות על דרישות נוספות, כמו ראות מספקת לנוסעים, או חלק אחורי קצר, ולא אורך, אף כי האורך משפר את האירופיות, במנועו מערבות אחרי.

החוקר חייב למצוא תחליף שימושי לאידיאלים השפתיים.

תהליך של פשרות

הריוקס האורביט עדיין נמצא בעיצומו, וככל שיתקרב האורביט אל דגם הייצור, יעלה ויחזק יותר ויותר פריטים ויאלץ. "לוחפשי" עם ויכוחים רבים יותר. מפתח גם יצטרפו לענות על דרישות אנשי הייצור והשווק הראשונים ידרשו שעלות ייצור תהיה נמוכה ככל האפשר, והאחרונים - שמחירו הכולל יהיה נוח לכיסים וישים ככל האפשר.

הבעיות המתעוררות תוך כדי עבודה, כדי להתאים את המכונית לציבור, הן רבות. למשל: אם יאלץ האורביט להגדיל את מידותיו הנוחה (גובה ריצפת הרכב מן הקרקע) שלו, כדי שיוכל להיות בעל עבדות סבירה, ולהרחיב את צמיגיו, יעלה מקדם הגרר שלו ל-0.25 CD. אמנם עדיין זה מקדם גרר נמוך ביותר, אבל כבר גבוה מאד שהגיעו אליו ברגם התיאורטי. העברת דם האוויר דרך המצנן ורדיאטור לקירור המנוע, חיוויים שונים של הגוף והיבטים שונים על מיבנהו

למכונית המחקר "אורביט", שפותחה במרכז למחקר ופיתוח של "פולקסווגן" נועדה לשלב אירופיות אופטימלית מבלי לוותר על צורה אסתטית משביעת רצון. מימרי רכב המחקר הוגדרו מראש בדומה לרכב נוסעים משפחתי מקובל, במטרה לקרב את תוצאות הפיתוח לרכב שביח ולא יצא דופק. למרות כל הקשיים השיג הצוות תוצאה אירופיגמית מרהימה ערך מקדם הגרר, המבטא את יעילותה האירופיגמית של צורת המרכב, והועמד על 0.16 CD. זאת, כשעה שהמכונית האירופיגמית ביותר והמספקת כיום בייצור סריר מגיעה ל-0.30 CD.

כמו טיפת מים

יש גם לזכור, כי הערך הטוב ביותר שניתן להשיג לגוף, הנמצא כמנע קרוב עם הקרקע, הוא בסביבות 0.09 CD. צורתו של גוף אירופיגמי מושלם היא כמו של טיפה חלקה שחלק אחד מכסה שטוח ומתאים לתנועה על הקרקע. אבל מכונית אינה יכולה להיות דומה לחלוטין לטיפה. האורביט כולל פריטים כמו גלגלים ומגשים, ודרושים לו כרי להיות מכונית נוסעת - ואלה מגדילים את התנגדותו לרוח.

כל נשכה גם, כי האורביט, כמו כל מכונית, חייב לענות על דרישות נוספות, כמו ראות מספקת לנוסעים, או חלק אחורי קצר, ולא אורך, אף כי האורך משפר את האירופיות, במנועו מערבות אחרי.

מחיר פרסומי

שחורי צבעים בע"מ

צבעים מקוריים לכל סוגי הרכב, מתוצרת חברת דופונט העולמית. לאלו שחורי צבעים בע"מ יש 12 שנה בצבעי רכב. הקלות הדפוסיות באחריות מלאה על צבעי דפוס וחתומה. בחברת שחורי צבעים בע"מ מקבל הקלות חסכוניות על טיב הקלות החברתיות, הצבע, המכונית ואפשרויות הצבע, כן, וכן הסדרים דבר ביצוע חקונו בעצם פחות באופן עצמאי - בטיסט "עשה זאת בעצ"מ".

שחור בציד המחיר

עלית תל-אביב עושה מאמצים גדולים מאד כדי לאפשר זיממית תוך עתה חקונה ברוחבות תל-אביב, בעיקר בשעות הבוקר קוד צעירים חובלים ל-הסמל בציד המחיר בשעות הבוקר בין השעות 7:30 - 9:00, נהגים חתומים את ציור הכניסה לעיר. כמו כן יורחב הסמל.

כשאתה צובע את מכוניתך

קנה את הצבע המקורי לרכבך תוצרת דופונט

אצל שחורי תושיה 4, תל-אביב

339226, 334693, 30

צבעים סינטיטיים, אקרי, דיוקן, ברק, שיר, דו שכבות חומר צביעה ופחחות וכל עבודה אפשרות לצביעה בשיטת עשה זאת בעצמך

דדש

הדפאים על הפנים מה "סטור"

לחצו בלי תמורה

החייגו: 03-242634

נמשכת הנעילה המוגברת

ביצור המהיר

כל בוקר מ-06:30 עד 09:00 ברחוב אבן-גבירול מצטופן לחדות עירית תל-אביב ופוגעניות את הנעילה ביצור המהיר בכל בוקר בין השעות 06:30-09:00 ברחוב אבן-גבירול לכל אורכו (בכיוון מצפון לדרום). כמו שהתברר במקרים דומים, נעילה כזו גורמת לפינוי היצור המהיר ממכוניות החונות בו.

אל תחנה באבן גבירול בבוקר - זו הכלליה הצפונית לעיר בוקר

ש.ש. רדיאטורים בע"מ

הגיע!!! יבוא מגרמניה של רדיאטורים

מקוריים מהטובים בעולם מתאימים לתנאי אקלים הארץ לסוגי הרכב הבאים:

פולקסווגן, אודי, גולף, מרצדס, סיירה ומיאסטה.

הרדיאטורים ניתנים להרכבה במקום

יפו, דרך בן צבי 11/א' (מול קופות בלומפילד) טל. 829893, 03-810897

דדש

הדפאים על הפנים מה "סטור"

לחצו בלי תמורה

החייגו: 03-242634

העדיה בבעולה לאמן חובש החושך

מבצע חורף... מבצע חורף

בדיקה הינם!! עכשיו ב

מרכז הרדיאטור והאגוז

בהנהלת יואל גונדברג

שרות אמין וטיפול: רדיאטורים מכל סוג הרכב, אגוזים ומילי דלק, משרכות חיסום פנים ומרומסמם, על כל מיפול דיאמור, תקבל חומר מיוחד למערכת הרדיאטור המונע חלודה.

התאמת אווירים מושלמת בצביעת רכב

RM

צבעים אירופיגמיים לרכב צבעים מטיים מפורסמים (Daimler), אינם דוהים הכות צבע צבעים אקוילונים DUCO ללא תחרות. מיון בעדיה בשיטת טריגון בע"מ, יד חיונית 15, תל-אביב טל. 747785, 03-747785

חומר נעדר ע"י "מדרס פרסום" רח' הושע טל. 329893 (בן קוני)

דדש

הדפאים על הפנים מה "סטור"

לחצו בלי תמורה

החייגו: 03-242634

מרכז הרדיאטור והאגוז

בהנהלת יואל גונדברג

שרות אמין וטיפול: רדיאטורים מכל סוג הרכב, אגוזים ומילי דלק, משרכות חיסום פנים ומרומסמם, על כל מיפול דיאמור, תקבל חומר מיוחד למערכת הרדיאטור המונע חלודה.

התאמת אווירים מושלמת בצביעת רכב

RM

צבעים אירופיגמיים לרכב צבעים מטיים מפורסמים (Daimler), אינם דוהים הכות צבע צבעים אקוילונים DUCO ללא תחרות. מיון בעדיה בשיטת טריגון בע"מ, יד חיונית 15, תל-אביב טל. 747785, 03-747785

חומר נעדר ע"י "מדרס פרסום" רח' הושע טל. 329893 (בן קוני)

דדש

הדפאים על הפנים מה "סטור"

לחצו בלי תמורה

החייגו: 03-242634

מרכז הרדיאטור והאגוז

בהנהלת יואל גונדברג

שרות אמין וטיפול: רדיאטורים מכל סוג הרכב, אגוזים ומילי דלק, משרכות חיסום פנים ומרומסמם, על כל מיפול דיאמור, תקבל חומר מיוחד למערכת הרדיאטור המונע חלודה.

התאמת אווירים מושלמת בצביעת רכב

RM

צבעים אירופיגמיים לרכב צבעים מטיים מפורסמים (Daimler), אינם דוהים הכות צבע צבעים אקוילונים DUCO ללא תחרות. מיון בעדיה בשיטת טריגון בע"מ, יד חיונית 15, תל-אביב טל. 747785, 03-747785

חומר נעדר ע"י "מדרס פרסום" רח' הושע טל. 329893 (בן קוני)

דדש

הדפאים על הפנים מה "סטור"

לחצו בלי תמורה

החייגו: 03-242634

רפיד*

ריפוד כל סוגי הרכב

התאמת מושבים למצב אורטופדי

משענות ראש אורגניות בטיחותיות

ייצור כיסויים למושב

ייצור כיסויים חיצוניים

אביזרים לרכב

המכירה בטיטונאות וליחידים

שרות אדיב מחירים נוחים

מפעל וחנות: דח' דרך בית 62 ת"א

03-373007, 370823

עם "רפיד" אתה יושב טוב

חגויות המשתתפות במבצע:

רכבי

סוקולוב 39, רמת השרון טל: 482848

קל - אביזרי רכב

ביאליק 68, רמת גן טל: 721304

כלבו טקס

וגבה 55, רמת גן טל: 766281

יבטינסקי 153, בני ברק טל: 7514962

עמוד 6 ידיעות אחרונות

סגל

צילומים: שלום בר-טל

צריכים להיות רגישים

מאת אשר לטורי
בעוד אלפיים שנה, כשיבואו לחפור את גמל יפו, יגלו מן החפץ, ש'מאת שריותל' של כלי רכב כר, יגלו מוסדות בנין מרשימה, מלכודות ילדות, ואולי שלדים של מן המזרח, או מרות. לא בטוח יביעו אותם ארכיאולוגים, אנתולוגים, גנאים, ובעצם כל אלה. אבל - גם כיה כפרות ענקי ו מכלל ישראלי.

העצמאות אחר אשמה מרכזי של
הממשלה כל כוונה מכלת אפשרות
מבחינת כביש יפנות, בימקליק
שכור ואפילו שאריות בש
יות של בעלי חיים. את כל אלה
הדל את מעבר לזמן חשקתי על
כש את סקט וזהו של חזק
ליו מרוקס חירות גרנדו
פעם יודו כאן שילת, מסעדות
אכל בנחיים.

ב המכובר מזמן לחלקים מן התוף
אל מכוניות חורשה העולה על
עצות כמה מכוניות אחרות,
לשלוש חמשותף, אלי אפילו
יד את היחידה

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

ביתן שהסותרים, החשדניים
כי תחלקים שבידו הם גוברים
וגו אותם ממך, קרוב לוודאי
יורדים מגוכחים. שלמות לא
מקרה שאלה באמת גוברים
דף אתם מהם, לא יספידו מי

INT 70

אין שום מקום ואין לא מסוג לייב עם
שנים שבאים לכאן את הבריאות
לילדון אני יהיה עם הרקורד אני
ביתו וזה הכל שוקק ביני לבני המדינות
ונחת וזה אפשר לראות כי זה הכל שני על
הם חיים וזהו. מה אני יכול לעשות שיש
הרעש: חור רעשני של זמר, ובקשר אופנים לי
זה את כל האשפה הזו, כדי שיהיה חורשים
וזהו את כל הליכוד הזה במסע

ול ימו עתיד

[illegible]